Narodowy Instytut Wolności - Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego	**Roczne sprawozdanie merytoryczne z działalności organizacji pożytku publicznego**
	za rok 2025

- *Formularz należy wypełnić w języku polskim;*
- *Sprawozdawca wypełnia tylko przeznaczone dla niego białe pola;*
- *W trakcie wypełniania formularza istnieje możliwość dodawania wierszy oraz zawijania tekstów w polach;*
- *We wszystkich polach, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy wstawić pojedynczy znak myślnika **(-–)**.*

Data zamieszczenia sprawozdania 2026-07-14

I. Dane organizacji pożytku publicznego

1. Nazwa organizacji	KLUB SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO		
2. Adres siedziby i dane kontaktowe	Kraj POLSKA	Województwo DOLNOŚLĄSKIE	Powiat M. WROCŁAW
Gmina M. WROCŁAW	Ulica KOZANOWSKA	Nr domu 30	Nr lokalu 23
Miejscowość WROCŁAW	Kod pocztowy 54-152	Poczta WROCŁAW	Nr telefonu 509311435
Nr faksu	E-mail kpkolodziejczyk@gmail.com	Strona www https://kstm.pl/pl/	
3. Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	2011-01-11		
4. Data uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego	2024-07-24		
5. Numer REGON	02143761100000	6. Numer KRS	0000375400

7. Skład organu zarządzającego organizacji *(Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu zarządzającego)*	Imię i nazwisko	Funkcja	Wpisany do KRS
	Krzysztof Kołodziejczyk	Prezes Zarządu	TAK
	Tomasz Paszko	Wiceprezes Zarządu ds. finansowych	TAK
	Krzysztof Wasilewski	Wiceprezes Zarządu ds. administracyjnych	TAK

8. Skład organu kontroli lub nadzoru organizacji *(Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu kontroli lub nadzoru)*	Imię i nazwisko	Funkcja	Wpisany do KRS
	Krzysztof Kokot	Przewodniczący	TAK
	Łukasz Mękalski	Członek	TAK
	Tomasz Sielicki	Członek	TAK

9. Cele statutowe organizacji *(Należy opisać cele na podstawie statutu organizacji)*	1. promocja publicznej komunikacji zbiorowej, 2. pielęgnowanie i upowszechnianie dziedzictwa publicznej komunikacji zbiorowej w Polsce, a zwłaszcza komunikacji miejskiej we Wrocławiu, 3. kolekcjonowanie i ochrona pamiątek, zabytków związanych z publiczną komunikacją zbiorową, taboru historycznego oraz infrastruktury komunikacji jako elementu krajobrazu kulturowego Wrocławia, 4. dokumentowanie faktów związanych z publiczną komunikacją zbiorową, 5. organizowanie i udział w imprezach okolicznościowych, 6. działania na rzecz utworzenia Muzeum Komunikacji Miejskiej we Wrocławiu, 7. współdziałanie z instytucjami, towarzystwami oraz klubami zajmującymi się publiczną komunikacją zbiorową w kraju i zagranicą, 8. współpraca z władzami samorządowymi i państwowymi, instytucjami, stowarzyszeniami oraz innymi podmiotami zajmującymi się komunikacją zbiorową w kraju i za granicą oraz ze środkami masowego przekazu, 9. upowszechnianie wiedzy o publicznej komunikacji zbiorowej, w tym popularyzacja aktualnych nowości w dziedzinie komunikacji i dobrych wzorców organizacji komunikacji; wydawanie publikacji na temat komunikacji zbiorowej.
10. Sposób realizacji celów statutowych organizacji *(Należy opisać sposób realizacji celów statutowych organizacji na podstawie statutu organizacji)*	Klub realizuje swoje cele przez: 1. aktywną działalność członków Klubu na rzecz realizacji celów Klubu, 2. działalność popularyzacyjną i informacyjną, 3. prowadzenie przewozów zabytkowym taborem komunikacji miejskiej, 4. organizowanie imprez publicznych (kursów, wystaw, pokazów, odczytów dyskusji, sympozjów i seminariów itp.) propagujących cele Klubu, publiczną komunikację zbiorową oraz jej dziedzictwo, jak również współudział w inicjowaniu podobnych działań i imprezach o podobnym charakterze, 5. kultywowanie tradycji publicznej komunikacji zbiorowej, 6. ochronę obiektów historycznych i zabytkowych, 7. prowadzenie prac konserwatorskich przy zabytkach techniki komunikacyjnej, 8. edukację w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej, 9. szkolenia fachowe i podnoszenie kwalifikacji, 10. prowadzenie działalności gospodarczej, w tym wydawniczej, 11. współdziałanie z instytucjami i organizacjami zainteresowanymi działalnością Klubu, z pokrewnymi stowarzyszeniami krajowymi i zagranicznymi, z krajowymi i zagranicznymi przedsiębiorstwami komunikacyjnymi, 12. sporządzanie analiz i projektów związanych z funkcjonowaniem i organizacją komunikacji oraz prowadzenie w tym zakresie badań i opracowywanie ich wyników, 13. opiniowanie projektów w zakresie techniki komunikacyjnej i transportu publicznego. Zarząd Klubu występuje o wszelkie pozwolenia, licencje, świadectwa, certyfikaty i inne dokumenty niezbędne dla realizacji celów określonych w ust. 1, w tym także o dokumenty dla członków Klubu, jeżeli jest to niezbędne dla prowadzonej przez Klub działalności.

II. Charakterystyka działalności organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

1. Opis działalności pożytku publicznego

1.1. Opis głównych działań podjętych przez organizację

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

W 2025 r. – podobnie jak w roku poprzednim – działalność stowarzyszenia skupiła się na remoncie zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej, co było możliwe zarówno dzięki dotacjom uzyskanym od Gminy Wrocław, jak i wpłatom od sponsorów oraz darowiznom. Za główne sukcesy należy uznać: remont autobusu Jelcz L11/2, kolejny etap remontu przyczepy Jelcz P-01, remont dachu tramwaju Linke-Hofmann Standard, remont wnętrza tramwaju Konstal N oraz postęp prac przy autobusach Jelcz PR110 i Ikarus 260.43. Prace te były realizowane dzięki dotacjom przyznanym przez Gminę Wrocław w ramach wsparcia

obiektów wpisanych do rejestru zabytków (pierwszy z wymienionych wyżej remontów) lub w ramach realizacji zadań publicznych (drugi, trzeci i część czwartego z wymienionych wyżej remontów) oraz dzięki własnym środkom Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego pochodzącym z wpłat sponsorów, darowizn i dochodów z wynajmów pojazdów (pozostałe remonty) oraz pracy członków Klubu. Ponadto do ważnych zadań Klubu należy zaliczyć obsługę Wrocławskich Linii Turystycznych.

Remont zabytkowego autobusu podmiejskiego Jelcz L11/2 (numer rejestru zabytków B/2790) miał na celu przywrócenie mu pełnej sprawności i wyglądu fabrycznego. W wyniku realizacji zadania miał miejsce remont konstrukcji i poszycia pojazdu, odzyskał on sprawność mechaniczną i szereg detali typowych dla tego typu autobusów. Pojazd został rozebrany do części pierwszych (wszystkie podzespoły zdemontowane i następnie poddane przeglądowi i naprawie lub regeneracji, wyjątkowo wymianie), co pozwoliło na przeprowadzenie naprawy konstrukcji (wymiana wszystkich skorodowanych fragmentów kratownicy) wraz z jej zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz odtworzenie poszycia, które zostało polakierowane zgodnie ze schematem fabrycznym. Następnie podzespoły zostały zamontowane, dzięki czemu możliwe stało się uruchomienie silnika. Wszystkie prace zostały zrealizowane zgodnie z programem prac konserwatorskich.

W 2025 r. miały miejsce cztery etapy remontu autobusu Jelcz L11/2, które po rozbiórce pojazdu objęły remont jego konstrukcji (piaskowanie kratownicy, wymiana skorodowanych elementów, zabezpieczenie antykorozyjne), położenie nowego poszycia wraz z odtworzeniem oryginalnej ściany przedniej i tylnej oraz oryginalnymi metalowymi zderzakami, odtworzenie wielu innych detali, które autobus utracił w toku eksploatacji liniowej (np. miejsce na koło zapasowe), lakierowanie nadwozia zgodnie z malowaniem fabrycznym oraz weryfikację i naprawę części mechanicznych. Po zrealizowanych pracach do zakończenia remontu brakowało już tylko odtworzenia wnętrza i prac wykończeniowych, które zaplanowano na 2026 r. Wtedy autobus będzie mógł przejść badania techniczne dopuszczające go do poruszania się po drogach publicznych i przewozu pasażerów zgodnie z jego stanem fabrycznym. Docelowo pojazd ma reprezentować stan pierwotny autobusu lokalnego Jelcz L11/2 z lat 1988–1989.

Szczegółowy zakres prac przeprowadzony przy autobusie Jelcz L11/2:
- rozbiórka pojazdu z poszycia i wyposażenia; piaskowanie kratownicy; pokrycie gruntującą farbą podkładową.
- wymiana skorodowanych elementów nadwozia; pokrycie gruntującą farbą podkładową; położenie nowego poszycia z blachy obustronnie ocynkowanej wraz z odtworzeniem oryginalnej ściany przedniej i tylnej oraz oryginalnymi metalowymi zderzakami; wymiana skrzydeł drzwi wraz z naprawą mechanizmów otwierania; wykonanie nowych obudów nadkoli; odtworzenie schowka na koło zapasowe, akumulatory i niezależne ogrzewanie; regeneracja klap i rygli; pokrycie gruntująca farbą podkładową.
- weryfikacja i naprawa części mechanicznych tj.: elementów jezdnych (łożyska, bębny hamulcowe, okładziny, siłowniki hamulcowe, zawory); elementów zawieszenia (drążki reakcyjne, podstawy miechów, miechy powietrzne, zawory poziomujące); układu kierowniczego (przekładnia kierownicza, drążki, końcówki drążków); układu chłodniczego (stan i szczelność chłodnicy, rur, wymiany wszystkich złączy gumowych na silikonowe); poprawność działania silnika, rozrusznika, alternatora, sprzęgła, skrzyni biegów, układu zasilania paliwem i ewentualna naprawa lub regulacja; wszystkie płyny i oleje eksploatacyjne nowe; przegląd instalacji elektrycznej i ewentualna naprawa uszkodzeń; montaż nowych akumulatorów.
- lakierowanie nadwozia wg załączonego schematu (kolory: kość słoniowa RAL 1015 i żółty RAL 1023 oraz czarne RAL 9005 przednie słupki i wewnętrzna strona przednich drzwi).

Duże zadanie publiczne, zlecone Klubowi przez Gminę Wrocław, polegało na częściowym remoncie (etap trzeci) przyczepy autobusowej Jelcz PO-1 z 1976 r. Prace zrealizowane przy przyczepie:
1. Odbudowa nadwozia:
a) przygotowanie do lakierowania i lakierowanie,
b) zakup oraz montaż listew zewnętrznych i rynienki,
c) czyszczenie i polerowanie ram okiennych,
d) usprawnienie okien,
e) uzupełnienie szyb oraz montaż okien w nadwoziu wraz z wymianą uszczelek na nowe,
f) wykończenie wnęki drzwi z uszczelnieniem,
g) wstępny montaż klapy dachowej z uszczelnieniem,
h) wykonanie mocowania akumulatorów w tylnym schowku.
2. Naprawa i uzupełnienie instalacji elektrycznej w szczególności:
a) uzupełnienie oświetlenia zewnętrznego pojazdu (lampy pozycyjne przednie, lampy zespolone tylne, lampy obrysowe tylne, oświetlenie rejestracji, odblaski przód, bok, tył),
b) zakup nowych akumulatorów,
c) wykonanie i ułożenie nowej wiązki instalacji elektrycznej wraz z wyłącznikiem prądu i przyłączem do autobusu.
3. Weryfikacja i naprawa części mechanicznych, tj.: elementów jezdnych (piasty, łożyska), hamulcowych (szczęki, okładziny, siłowniki, wałki rozpieraków, osłony), pneumatycznych (zbiornik, przewody, zawory, przyłącze do autobusu), zawieszenia, układu kierowniczego i hamulca postojowego.
4. Piaskowanie i malowanie piast i felg.
5. Zakup i montaż 6 opon wraz z dętkami oraz uzupełnienie kompletnego koła zapasowego.
6. Odtworzenie dźwigu koła zapasowego.

Ponieważ pojazd będzie w przyszłości eksploatowany w ruchu ulicznym, musi spełniać warunki bezpieczeństwa, a więc posiadać

wytrzymałą i dobrze zabezpieczoną konstrukcję oraz w pełni sprawne podzespoły. Renowacja została wykonana w sposób zapewniający bezpieczeństwo kierujących, ewentualnych pasażerów oraz innych uczestników ruchu. Podczas prac dochowywaliśmy standardów analogicznych do konserwacji zabytku ruchomego wpisanego do rejestru zabytków, choć pojazd nie jest wpisany do rejestru lub ewidencji zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. Ze względu na wiek i unikatowość należy go jednak traktować jako ruchomy zabytek techniki i nasze postępowanie temu odpowiadało. Wszystkie prace były realizowane w oparciu o wiedzę i umiejętności członków stowarzyszenia oraz wyłonionego wykonawcy prac specjalistycznych. Podczas prac w jak największym stopniu były wykorzystywane oryginalne części, bądź pochodzące z remontowanych pojazdów i poddane regeneracji, bądź pochodzące z innych źródeł. W pierwszej kolejności poddawano poszczególne części regeneracji, a dopiero jeśli z przyczyn technicznych lub względów bezpieczeństwa nie jest to możliwe, dokonywano zakupu nowych lub wykonano kopie.

Kolejny remont dotyczył dachu tramwaju Linke-Hofmann Standard o numerze taborowym 1192 z 1929 r. Cały proces polegał na demontażu wszystkich elementów znajdujących się na dachu, usunięciu starego płótna żeglarskiego i oczyszczeniu drewnianego dachu z farby i kleju. Następnie dokonano nieznacznych napraw dachu (wymiana dwóch listewek, wyrównanie), choć ogólnie był on w bardzo dobrym stanie. Na tak przygotowane podłoże położono płótno żeglarskie zaimpregnowane żywicą, całość pomalowano na szaro farbą elektroizolacyjną i odtworzono drewnianą konstrukcję, na której zamocowane są pantograf, ramy oporowe i inne podzespoły elektryczne. Na tej konstrukcji osadzono wszystkie te elementy i pantograf nożycowy. Prace zrealizowano zgodnie z programem prac konserwatorskich.

Zakres prac zrealizowanych w związku z restauracją poszycia dachu wraz z pracami w zakresie podzespołów umiejscowionych na dachu w wagonie Linke-Hofmann Standard o numerze taborowym 1192:
a) demontaż z dachu wszystkich elementów: pantografu, pokryw ram oporowych, ram oporowych, odgromnika, ekranów, drewnianej konstrukcji, na której zamocowane są w/w elementy, a także odłącznika nadmiarowego, kominków wentylacji, uchwytów,
b) częściowy demontaż rynienki (fragmentów zniszczonych, odcinki rynienki w dobrym stanie jedynie zakonserwowano),
c) usunięcie dotychczasowego poszycia dachu, czyszczenie drewnianego dachu z resztek farby i kleju, wymiana lub naprawa uszkodzonych listewek,
d) uporządkowanie okablowania na dachu, zabezpieczenie kabli nową izolacją,
e) wykonanie nowego pokrycia dachu wagonu z płótna żeglarskiego wraz z jego impregnacją żywicą oraz pokrycie dachu wagonu docelowymi elektroizolacyjnymi powłokami malarskimi (kolor szary),
f) naprawa i malowanie konstrukcji drewnianej na dachu, na której zamontowane są podzespoły elektryczne, ułożenie kabli w nowej konstrukcji,
g) wymiana odbieraka prądu z pantografu OTK-1 na pantograf nożycowy wraz z adaptacją konstrukcji, na której zamocowany jest pantograf, do nowych punktów montażu, osadzenie pantografu,
h) śrutowanie, naprawa i malowanie kominków wentylacji i uchwytów (kolor szary),
i) czyszczenie i naprawa odgromnika,
j) wykonanie rynienki do odpływu wody z dachu wagonu wraz z żygaczami zgodnie ze stanem dotychczasowym (kolor kremowy), montaż na wkręty na śrubokręt płaski,
k) montaż ram oporowych, pokryw ram oporowych, ekranów, odłącznika nadmiarowego, odgromnika, kominków wentylacji, uchwytów.

W zbliżonym czasie realizowany był remont podłogi w tramwaju Konstal N o numerze taborowym 1332 z 1949 r. Polegał on na demontażu tych elementów wnętrza, które wspierają się na podłodze, a następnie usunięciu dotychczasowej wykładziny, okuć i starych desek z podłogi. Odsłonięte w ten sposób fragmenty konstrukcji wagonu zostały oczyszczone z brudu, smaru i korozji oraz zabezpieczone farbą reakcyjną. Po tych przygotowaniach położono nową podłogę drewnianą z listewkami, którą pomalowano z obu stron, po czym odtworzono wnętrze zgodnie ze stanem dotychczasowym. Prace zrealizowano zgodnie z programem prac konserwatorskich.

Zakres prac zrealizowanych w związku z wymianą podłogi drewnianej wagonu Konstal N o numerze taborowym 1332:
a) demontaż ławek pasażerskich, grzejników, tuneli instalacji grzewczej przy podłodze, nastawnika jazdy i przetwornicy, zbiorników na piasek, szafek na przednim i tylnym pomoście, części ścianek,
b) demontaż okuć stalowych na podłodze,
c) demontaż starej podłogi składającej się z desek drewnianych, na których leżała wykładzina gumowa,
d) oczyszczenie i zakonserwowanie części konstrukcji tramwaju, na której położona jest podłoga (usunięcie brudu, resztek smaru i korozji, pokrycie farbą zabezpieczającą),
e) wykonanie nowej podłogi drewnianej w klasie i na obu pomostach wagonu, składającej się z podstawy z litych desek dębowych oraz deszczułek dębowych o przekroju prostokątnym (wysokość 2 cm, szerokość 3 cm) umieszczonych na tej podstawie; deszczułki na pomostach ułożone prostopadle do kierunku jazdy, w klasie równolegle – układ analogiczny jak w doczepie ND #3560,
f) zabezpieczenie desek nowej podłogi farbą konserwującą w kolorze ciemnoszarym (RAL 7016) od góry i lakierem impregnującym do drewna od dołu,
g) śrutowanie i malowanie okuć stalowych (kolor czarny – RAL 9017),

h) montaż okuć stalowych na podłodze przy użyciu nowych wkrętów na śrubokręt płaski,
i) montaż ławek pasażerskich, grzejników, tuneli instalacji grzewczej przy podłodze, nastawnika jazdy i przetwornicy, zbiorników na piasek, szafek na przednim i tylnym pomoście – analogicznie do stanu sprzed prac, z zastrzeżeniem, że w miejscach, gdzie powinny być stosowane wkręty, wykorzystano nowe wkręty na śrubokręt płaski.

W 2025 r. Wrocławskie Linie Turystyczne obejmowały kursowanie linii autobusowej B i linii tramwajowej T. Linia autobusowa kursowała od 1.05. do 31.08.2025 r. w soboty, niedziele i święta, a także 2.05. i 20.06.2025 r. zgodnie z ustalonymi wcześniej rozkładami jazdy. Autobusy obsługujące linię to m.in.: Jelcz 080 z 1980 r., Ikarus 280.26 z 1983 r., Jelcz 043 z 1986 r., Jelcz PR110M z 1987 r., Ikarus 260.43 z 1988 r., Jelcz M11 z 1990 r., Ikarus 280.17 z 1990 r., Ikarus 280.70E z 1995 r. Pierwszy autobus znajduje się w rejestrze zabytków, pozostałe w ewidencji zabytków.

Trasa przejazdu linii autobusowej B (stała):
Opera – Świdnicka – Arkady – Powstańców Śląskich – Swobodna – Stawowa – Peronowa – Kołłątaja – Skargi – Galeria Dominikańska – Oławska – Traugutta – pl. Wróblewskiego – Walońska – Na Grobli (Hydropolis) – Okólna – Na Niskich Łąkach – Krakowska – Aleja Wielkiej Wyspy – Wróblewskiego – Wystawowa – Hala Stulecia/ZOO
Hala Stulecia/ZOO – Wystawowa – Mickiewicza – Aleja Wielkiej Wyspy – Krakowska – Na Niskich Łąkach – Okólna – Na Grobli (Hydropolis) – Walońska – pl. Wróblewskiego – Traugutta – Oławska – Galeria Dominikańska – Skargi – Teatralna – Opera

W pierwszą sobotę każdego miesiąca odbyły się specjalne przejazdy autobusami w ramach Wrocławskich Linii Turystycznych śladami wybranych linii, które były uruchamiane w pierwszych powojennych latach:
- w maju – linia 103 przegubowym Ikarusem 280.70E,
- w czerwcu – linia 113 przegubowym Ikarusem 280.26,
- w lipcu – linia 125 Jelczem M11,
- w sierpniu – linia 107 autobusem Jelcz M121MB,
- we wrześniu – linie 104, 111, 131 i 934 przegubowym Ikarusem 280.26.

Podobnie jak w poprzednich latach Klub Sympatyków Transportu Miejskiego w sezonie letnim dokonał wymiany zabytkowych autobusów z MPK Poznań. W tym roku podczas weekendu 23–24.08.2025 r. na wrocławskich ulicach pojawił się poznański Jelcz PR110M, zaś podczas kolejnego weekendu po Poznaniu jeździł Jelcz M121MB z kolekcji naszego stowarzyszenia.

Linia tramwajowa T kursowała od 1.05. do 28.09.2025 r. w soboty, niedziele i święta, a także 2.05. i 20.06.2025 r. zgodnie z ogłoszonym rozkładem jazdy (niestety ze względu na remonty zmieniał się on kilkukrotnie w trakcie sezonu). Podstawowymi wagonami przewidzianymi do obsługi linii były tramwaje Linke-Hofmann Standard z 1929 r. (dwa wagony tego typu, w tym jeden wypożyczony od MPK Kraków S.A.), Konstal N o numerze taborowym 1332 z 1949 r. i Konstal 102Na o numerze taborowym 2069 z 1972 r., który w latach 2014–2018 przeszedł kompleksowy remont. Jako wagony rezerwowe przewidziano tramwaje Konstal 105Na o numerach taborowych 2347, 2566, 2567 i 2568 z lat 80. XX w. Wagony LH Standard (wrocławski), Konstal N i Konstal 102Na są wpisane do rejestru zabytków, pozostałe do ewidencji zabytków. Na wybranych kursach (trzy pary, czyli trzy odjazdy z Opery i trzy odjazdy z Hali Stulecia) podczas przejazdu licencjonowany przewodnik opowiadał o mijanych zabytkach i innych atrakcjach.

Trasa przejazdu linii tramwajowej T (stała):
Opera – Świdnicka – Arkady – Piłsudskiego – Dworzec Główny – Kołłątaja – Skargi – Galeria Dominikańska – Oławska – Traugutta – pl. Powstańców Warszawy – Most Grunwaldzki – pl. Grunwaldzki – Curie-Skłodowskiej – Most Zwierzyniecki – Wajdy – Wróblewskiego – Zajezdnia „Dąbie" (Czasoprzestrzeń) – Wróblewskiego – Hala Stulecia/ZOO
Hala Stulecia/ZOO – Wajdy – Most Zwierzyniecki – Curie-Skłodowskiej – pl. Grunwaldzki – Curie-Skłodowskiej – Szczytnicka – Wyszyńskiego – Sienkiewicza – pl. Bema – Mosty Młyńskie – św. Jadwigi – Most Piaskowy – Piaskowa – św. Katarzyny – Galeria Dominikańska – Skargi – Teatralna – Opera

W weekend 10–11 maja 2025 r. na Wrocławskich Liniach Turystycznych pojawił się po raz pierwszy gość specjalny – na linii T kursował bowiem wagon Linke-Hofmann Standard #1076 z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Wagon z 1926 r. większość życia (58 lat) spędził we Wrocławiu. W 1984 wyjechał do Krakowa na potrzeby realizacji filmu „Przed sklepem jubilera" i tam już został. Podczas tego sezonu letniego kursował jednak po Wrocławiu w ramach wymiany taboru zabytkowego między wrocławskim Klubem Sympatyków Transportu Miejskiego a MPK Kraków. W zamian za wagon LH #1076 do Krakowa pojechał tramwaj Konstal 4N1 z 1960 r., będący własnością KSTM.

W ramach Wrocławskich Linii Turystycznych przed końcem wakacji odbyły się nocne kursy składem tramwajowym złożonym z wagonu silnikowego Konstal N z 1949 r. i doczepy typu ND z 1952 r. Odbyły się one w sobotę 30.08.2025 r. – start z przystanku linii turystycznych przy Operze o godz. 22:00 i 23:00. Skład pojechał na następującej trasie:
pl. Teatralny (Opera) – Świdnicka – Arkady – Piłsudskiego – Dworzec Główny – Kołłątaja – Skargi – Galeria Dominikańska – Oławska – Traugutta – pl. Powstańców Warszawy – Most Pokoju – Wyszyńskiego – Sienkiewicza – pl. Bema – Drobnera – Most Uniwersytecki – Grodzka – Nowy Świat – Kazimierza Wielkiego – Widok – pl. Teatralny (Opera)

W związku z ofertą „hop on – hop off" (wsiadania i wysiadania) w ramach Wrocławskich Linii Turystycznych oraz wyznaczeniem

na trasach kilkudziesięciu przystanków wprowadzona została funkcja konduktora, którego głównym zadaniem była sprzedaż i kontrola biletów. Ponadto konduktor w miarę potrzeby opowiadał o historii i szczegółach technicznych autobusu, który wykonywał dany kurs. Do obowiązków konduktora należało też zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów i porządku w pojeździe.

Bieżąca lokalizacja pojazdów była pokazywana w serwisie dostępnym dla pasażerów Wrocławskich Linii Turystycznych. W czasie kursowania linii autobusowych zapewniono kierowcę rezerwowego, który oczekiwał w zajezdni. W przypadku awarii któregoś z autobusów kursujących na linii wyjeżdżał on możliwie szybko autobusem rezerwowym. Zdarzyło się to pięciokrotnie. Poza tym – w zależności od sytuacji – mógł on wykonać kursy w przypadku awarii tramwaju lub braku możliwości wykonania jakiegoś kursu ze względu na zatrzymania w ruchu tramwajowym. Na szczęście nie było takiej konieczności.

W trakcie całego sezonu z oferty Wrocławskich Linii Turystycznych skorzystało 15 818 pasażerów, z czego 6 023 jechało na podstawie biletów normalnych WLT,1 480 na podstawie biletów ulgowych WLT,3 729 na podstawie wcześniej zakupionych biletów miejskich różnych typów, zaś 4 586 osobom przysługiwał przejazd bezpłatny. W przypadku linii tramwajowej T było łącznie 11 912 pasażerów, w tym 4 590 zakupiło bilet normalny WLT, 1 009 zakupiło bilet ulgowy WLT, 2 730 miało wcześniej zakupiony bilet miejski, zaś 3 583 osobom przysługiwał przejazd bezpłatny. Z kolei na linii autobusowej B odnotowano 3 906 pasażerów, z tym 1 433 zakupiło bilet normalny WLT, 471 zakupiło bilet ulgowy WLT, 999 jechało na podstawie biletów miejskich, zaś 1 003 osoby jechały bezpłatnie. Względem 2024 r. odnotowano nieznaczny spadek pasażerów na linii T (w 2024 r. było 12 092 pasażerów), ale wynika to przede wszystkim z tego, że w 2024 r. kursowały dwa tramwaje, a w 2025 r. jeden. Średnio więc na jeden kurs przypada więcej pasażerów niż w ubiegłym roku. Z kolei na linii B odnotowano wzrost liczby pasażerów (w 2024 r. było to 3 037 osób). W sezonie 2025 przewieziono wyraźnie więcej pasażerów niż zakładano w ofercie realizacji zadania publicznego (minimum 7 500 osób).

Przez cały okres prowadzenia linii wagony tramwajowe i autobusy były na bieżąco serwisowane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje. Ze względu na ścisłą współpracę z firmą Polmat i zakładem naprawczym autobusów w Bralinie wszelkie poważniejsze usterki i awarie mogły być szybko usuwane. Dzięki temu udało się zrealizować prawie wszystkie kursy. W wyniku awarii nie odbył się tylko jeden kurs na linii T i jeden kurs na linii B, zaś w kilku innych przypadkach pojazdy z defektami były podmieniane na inne bez straty kursów. Biorąc pod uwagę zabytkowy charakter tramwajów i autobusów (najstarszy z 1929 r.), należy to uznać za bardzo dobry rezultat i wyraz dobrego bieżącego utrzymania taboru.

Klub w trakcie całego roku zorganizował kilkanaście wydarzeń.

Klub Sympatyków Transportu Miejskiego we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. we Wrocławiu przygotował dla wrocławian tramwajową atrakcję z okazji święta Trzech Króli. W świąteczny poniedziałek na tory wyjechały trzy specjalne tramwaje: dwa zabytkowe z kolekcji KSTM oraz świątecznie przystrojony Moderus Gamma z MPK Wrocław. Ułatwiły one dojazd na Orszak Trzech Króli, następnie kursowały na specjalnej linii po centrum, a ostatecznie zapewniły powrót na trzy pętle.

Z okazji kolejnego finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy na ulice Wrocławia wyjechały zabytkowe Ikarusy 280 z kolekcji naszego stowarzyszenia. Wszyscy mogli się nimi przejechać, wrzucając datek do puszek wolontariuszy kwestujących w pojazdach. Dzięki temu można było sobie przypomnieć, jak poróżowało się w latach 80. i 90. XX w.

W marcu Klub przygotował swoje własne stoisko na Targach Turystyki na Tarczyński Arena. Z kolei w ostatni weekend kwietnia gościliśmy na Otwarciu Sezonu Turystycznego na Dolnym Śląsku w Legnicy. Impreza odbyła w plenerze, w samym centrum miasta, to jest na Rynku. Zaprezentowaliśmy tam dwa nasze pojazdy: w sobotę 26.04.2025 r. radiowóz Komisji Wypadkowej na bazie Poloneza Caro, a w niedzielę 27.04.2025 r. Ikarusa 280.26. Podczas imprezy promowaliśmy Wrocławskie Linie Turystyczne, a także możliwość indywidualnego wynajęcia naszych pojazdów. Nasza prezentacja na imprezie była możliwa dzięki współpracy z Wrocławską Organizacją Turystyczną.

W sobotę 24 maja 2025 r., odbył się Dzień Otwarty MPK Wrocław na zajezdni tramwajowej „Gaj" przy ul. Kamiennej 74 (róg ul. Ślężnej). Choć oczywiście podczas wydarzenia można było obejrzeć z bliska współczesny tabor tramwajowy i autobusowy jeżdżący po ulicach Wrocławia, tak na pewno bardzo interesującym punktem w tym dniu były także pojazdy zabytkowe, pochodzące z kolekcji Klubu Sympatyków Transportu Miejskiego. Na zajezdnię „Gaj" przyjechało aż 6 wagonów tramwajowych z naszej kolekcji. Był to słynny tramwaj Maximum, czyli obecnie najstarszy pojazd we Wrocławiu, który pochodzi z 1901 r., a który nie tak dawno temu przeszedł gruntowną renowację, przywracającą mu pierwotny stan z otwartymi pomostami, kunsztownym wyposażeniem wnętrza i ozdobnym lambrekinem wokół świetlika. Pojawił się także skład wagonów Konstal N (#1332) oraz ND (#3560). Wagony te, będące pierwszymi po II wojnie światowej tramwajami polskiej produkcji, prezentują wygląd z końca lat 70. ubiegłego stulecia. Kompleksowy remont doczepy zakończył się w 2024 r., zaś wagon N przeszedł w 2025 r. odświeżenie wnętrza. Pojawił się też tramwaj Konstal 102Na (#2069), obecnie jedyny sprawny wagon tego typu we Wrocławiu. Podczas imprezy zaprezentowaliśmy też dwie Kultowe Stopiątki (Konstale 105Na), czyli charakterystyczne wagony w malowaniu biało-czerwonym, które dawniej jeździły po Częstochowie. Są one zbliżone do stanu pierwotnego wozów 105Na, stąd także wymagają uwagi, tym bardziej że w tym roku przypada 50. rocznica wprowadzenia wagonów serii 105 do liniowej eksploatacji we Wrocławiu. Jeśli chodzi o autobusy, na zajezdnię „Gaj" przyjechały aż trzy Jelcze – modele PR110, M11 oraz M121MB, a także

jeden przegubowy Ikarus. Pojawiły się także pojazdy mniejsze, czyli nasze radiowozy nadzoru ruchu, które publicznie pojawiają się najrzadziej, a więc Fiat 125p oraz Polonez Caro.

W dniach 29–31 maja 2025 r. Jelcz PR110 z kolekcji naszego stowarzyszenia gościł w Krakowie na zaproszenie tamtejszego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. Wiązało się to z prezentacją krakowskiego autobusu tego rodzaju po remoncie. Poza naszym autobusem na uroczystościach pojawiły się też peerki z innych miast (Warszawy, Poznania i Rzeszowa). W sobotę 31 maja wszystkie kursowały na specjalnej linii.

W ramach wymiany zabytkowego taboru komunikacji miejskiej między Klubem Sympatyków Transportu Miejskiego a MPK Kraków wagon Konstal 4N1 #1444, należący do naszego stowarzyszenia, przez cały letni sezon kursował po Krakowie. Na krakowskie ulice wyjechał także w niedzielę 7 września 2025 r., tym razem obsługując linię turystyczną 0 na trasie Dajwór – Salwator. W wagonie we współpracy z Urzędem Miejskim Wrocławia była promowana stolica Dolnego Śląska, w szczególności Festiwal Krasnoludków.

Wrzesień jest zawsze pełen imprez, w tym o tematyce komunikacyjnej. W sobotę 13 września Klub Sympatyków Transportu Miejskiego zorganizował specjalny przejazd autobusem spod wrocławskiej Opery do oławskiego Muzeum Motoryzacji Wena. Na przejażdżkę udał się Jelcz 043, czyli doskonale znany wszystkim ogórek. Był to autobus typowy dla taboru PKS lat 70. i 80. ubiegłego stulecia.

W niedzielę 14 września, z okazji 100lecia kursowania autobusów po Poznaniu oraz w ramach obchodów 145lecia komunikacji miejskiej, ulicami stolicy Wielkopolski przejechała parada ponad 30 autobusów. Było można przejechać się zarówno zabytkowymi pojazdami sprzed dekad, ale także tymi najnowocześniejszymi, niskoemisyjnymi. Wśród nich znalazł także nasz Ikarus 280.70E #5320, a także Autosan H9-35, znany z gościnnych występów we Wrocławiu.

W niedzielę 21 września uczestniczyliśmy w dwóch wydarzeniach. Jelcz M11 z kolekcji Klubu uczestniczył pikniku sportowo-rekreacyjnym w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności w Świdnicy, z kolei Ikarus 280.70E #5320 pojawił się na stacji Wrocław Leśnica na wystawie zabytkowego taboru kolejowego, zorganizowanej przez Klub Sympatyków Kolei z okazji 80 lat fabryki Pafawag oraz ZNTK Wrocław.

Coroczna impreza plenerowa na terenie zajezdni „Popowice", czyli Dzień Otwarty Zajezdni Popowice, odbył się w sobotę 27 września 2025 r. Podczas eventu zaprezentowane zostały zabytkowe tramwaje i autobusy, które na co dzień stacjonują w zajezdni, a teraz były wystawione na placu manewrowym przed halami. Do większości można było wejść, zasiąść za kierownicą lub pulpitem i poczuć się jak kierowca lub motorniczy. Na terenie zajezdni zostały wystawione pojazdy z różnych okresów – od niemieckich wagonów z początku XX w. i z dwudziestolecia międzywojennego przez pierwszy tramwaj polskiej produkcji powstały po II wojnie światowej i pierwszy polski tramwaj szybkobieżny po jeden z pierwszych niskopodłogowych autobusów, które były produkowane w naszym kraju. Najstarszy prezentowany pojazd zbudowano około 1892 r., zaś najnowsze w końcówce XX w. Poza taborem pasażerskim zaprezentowane zostały także wagony techniczne, służące utrzymaniu torowisk i sieci trakcyjnej. Wrocław może bowiem poszczycić się niezwykle bogatą, unikatową kolekcją tramwajów gospodarczych, na którą składają się szlifierki do torów, wagony służące do przewozu piasku czy pługi wirnikowe. Najcenniejszy jest tu najstarszy wagon tramwajowy zachowany we Wrocławiu – lora wieżowa z 1892 r. przeznaczona do prowadzenia napraw i konserwacji wprowadzanej wówczas we Wrocławiu sieci trakcji elektrycznej. Tego dnia szczególna uwaga została zwrócona na przyczepę Jelcz PO-1 eksponowaną w trakcie wykonywania prac remontowych. Wystawiono ją na plac przed zajezdnią, gdzie miała miejsce ekspozycja zabytkowego taboru komunikacji miejskiej– zestawiono ją z autobusem Jelcz 043 przed remontem, dla którego jest dedykowana. Podczas wydarzenia odbyło się sześć wykładów, oprowadzanie po zajezdni z przewodnikiem (sześć grup), uruchomione zostały specjalne linie (tramwajowa i autobusowa), dowożące uczestników imprezy, a także zorganizowano przejazdy zabytkowym taborem o charakterze wycieczkowym. Dla uczestników wydarzeń zostały przygotowane pamiątki w formie pocztówek, breloczków i magnesów z zabytkowymi pojazdami komunikacji, w tym z remontowanymi pojazdami, które będą rozdawane wszystkim zainteresowanym podczas obu wydarzeń do wyczerpania zasobów. Pamiątki można było odebrać podczas obu wydarzeń w punkcie informacyjnym oraz u obsługi pojazdów podczas eventu.

Szczegółowy wykaz atrakcji w trakcie Dnia Otwartego Zajezdni Popowice:
 sześć wykładów:
dr Tomasz Sielicki (Klub Sympatyków Transportu Miejskiego, Wrocławski Neptun): Najbardziej wrocławski tramwaj – stulecie wagonów Linke-Hofmann Standard,
dr Tomasz A. Miś (Stowarzyszenie Wrocławsko-Milickiej Kolei Wąskotorowej, Klub Sympatyków Transportu Miejskiego): Wrocławskie trolejbusy,
Michał Wychodil (Klub Sympatyków Kolei): Wrocławskie dworce i Wrocławski Węzeł Kolejowy,
dr Tomasz A. Miś (Stowarzyszenie Wrocławsko-Milickiej Kolei Wąskotorowej, Klub Sympatyków Transportu Miejskiego): Wrocławska Kolej Dojazdowa,
prof. dr hab. Józef Sawicki (PWr.): Wspomnienia o komunikacji miejskiej Wrocławia w latach 50. XX w.,
dr inż. Igor Gisterek (PWr.): Quo vadis, komunikacjo miejska we Wrocławiu,
- sześć grup w ramach zwiedzania zajezdni z przewodnikiem,

- dwa oprowadzania po zabytkowych pojazdach, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów remontowanych w bieżącym roku, przewodnikiem był historyk dr Tomasz Sielicki,
- pięć pokazów pracy tramwaju – pługa odśnieżnego,
- 12 kursów wycieczkowych zabytkowych tramwajów (Maximum i Linke-Hofmann Standard),
- 10 kursów wycieczkowych autobusami-ogórkami (seria Jelcz RTO),
- specjalna tramwajowa linia dowozowa kursująca do pół godziny,
- specjalna autobusowa linia dowozowa kursująca co godzinę.

Po ubiegłorocznym sukcesie imprezy „Tramwajem wieczorową porą", Klub Sympatyków Transportu Miejskiego wraz z partnerami zaprosił w sobotę 11 października na „Noc z tramwajami". W tym roku formuła imprezy była dość podobna do ubiegłorocznej, bowiem wydarzenie podzielone zostało na dwie części. Pierwszą dedykowaliśmy zwłaszcza tym, którzy lubią jeździć i oglądać miasto przez okno tramwaju. Druga część z kolei obfitowała w fotostopy – to ukłon w stronę wszystkich miłośników pragnących uwiecznić tramwaje nocną porą, gdy ruch na ulicach i torowiskach jest o wiele mniejszy niż za dnia. Podobnie jak w zeszłym roku zaprosiliśmy do Zajezdni Popowice przy ul. Legnickiej trochę wcześniej, na krótką wystawę taboru.

„Noc z tramwajami" rozpoczęła się o godz. 19:00 na placu przed halą Zajezdni Popowice. Do oglądania był wówczas wystawiony tabor, który po około godzinie zaczął rozjeżdżać się w różne strony miasta na pierwszą część imprezy. Pojawił się więc wagon Linke-Hofmann Standard #1192 (pamiętajmy, że w 2025 r. obchodziliśmy stulecie rozpoczęcia produkcji najbardziej wrocławskiego tramwaju), Konstal 4N1 #1444, czyli słynna Enusia, która raptem kilka dni wcześniej powróciła z wymiany wagonowej między Klubem a krakowskim MPK. Nie zabrakło innych członków rodziny Konstali – pojawił się klasyczny wagon N #1332, dalej 102Na #2069, 105Na #2347 oraz dwie Kultowe Stopiątki #2566 i #2567. Miłą niespodzianką, zwłaszcza pewnie dla wszystkich fotografów, była obecność pojazdów gospodarczych w drugiej części imprezy. Zaprezentowaliśmy tramwaj-pług ZT-K126 oraz tramwaj-opryskiwacz G-061. Nie zabrakło też wagonu unikatowego na polskich torach, czyli Tatry T3.

W sobotę 25 października 2025 r. udaliśmy się w rejon Wałbrzycha autobusem Ikarus 260.43, którego remont miał miejsce w latach 2023–2025 i który w 2025 r. kilka razy pojawił się na Wrocławskich Liniach Turystycznych. Ponieważ autobusy Ikarus 260 eksploatowało zarówno Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (chodzi oczywiście o dawne województwo wałbrzyskie), jak i wałbrzyski PKS, to trasa przejazdu uwzględniała dawne linie obu przedsiębiorstw. W planie imprezy znalazły się linie z zajezdni „Wysockiego", czyli 0, 5, 6, 8, 10, 11bis, 14, 15, 31, 31bis, 32 i 33, a także oboczności pekaesowe, czyli takie destynacje jak Kuźnice Świdnickie, Jabłów, Lubomin czy Stare Bogaczowice.

W Święto Niepodległości 11 listopada na ulicach Wrocławia (i nie tylko) było można zobaczyć i przejechać się czterema autobusami z kolekcji naszego stowarzyszenia. Tradycyjnie przez Wrocław przeszła Radosna Parada Niepodległości, którą organizuje Ośrodek Pamięć i Przyszłość. W tym roku trasa przemarszu była nieco inna – parada rozpoczęła się przy Centrum Historii Zajezdnia, a zakończyła na wrocławskim Rynku. Na czele parady jechały dwa autobusy z klubowej kolekcji – Jelcz 272 MEX „Fredruś" i Ikarus 280.70E. Inny Ikarus – 280.26 – udał się z kolei na przejazd po ulicach Wrocławia, zaś Jelcza 043 można było spotkać w Jelczu-Laskowicach.

Kolejna impreza plenerowa na terenie zajezdni „Popowice" odbyła się 6 grudnia pod nazwą „Mikołajki na Zajezdni Popowice". Podczas eventu zaprezentowane zostały zabytkowe tramwaje i autobusy, które na co dzień stacjonują w zajezdni (pojazdy były wystawione na placu manewrowym przed halami). Do większości można było wejść, zasiąść za kierownicą lub pulpitem i poczuć się jak kierowca lub motorniczy. Tego dnia wśród zaprezentowanych pojazdów szczególna uwaga została zwrócona na tramwaje Linke-Hofmann Standard #1192 i Konstal N #1332, które przechodziły w tym czasie remont w ramach realizacji niniejszego zadania. Dla uczestników wydarzenia zostały przygotowane pamiątki w formie pocztówek, breloczków i magnesów z zabytkowymi pojazdami komunikacji, w tym z remontowanymi pojazdami, które były rozdawane wszystkim zainteresowanym podczas eventu do wyczerpania zasobów. Pamiątki można było odebrać w punkcie informacyjnym oraz u obsługi pojazdów podczas wydarzenia.

W Mikołajkach na Zajezdni Popowice wzięło udział około 500 osób. Podczas imprezy:
- przygotowano wystawę taboru składającą się z 10 wagonów tramwajowych i 8 autobusów,
- skład Konstal 4N1#1444 + ND #3560 + lora transportowa wykonał 10 kursów, przewożąc od 30 do 80 pasażerów na każdym kursie,
- Autosan H9-35 wykonał 8 kursów, przewożąc od 20 do 35 pasażerów na każdym kursie; odbyły się dodatkowe dwa kursy Ikarusem 280.26 i Jelczem M11 na Rędzin, z których skorzystało około 40 pasażerów,
- po kilkunastu widzów zgromadziły wykłady, m.in. w ramach popularyzacji dziedzictwa wrocławskiej komunikacji zbiorowej odbyła się prelekcja dotyczącą autobusów serii Jelcz RTO i przyczep im dedykowanych, a także techniki z tym związanej,
- odbyły się 4 tury oprowadzania po zajezdni, maksymalnie w jednej wycieczce uczestniczyło ponad 40 osób,
- kilkanaście osób uczestniczyło w grze terenowej,
- kilkadziesiąt osób oglądnęło wystawę wyświetlaczy,
- kilkadziesiąt dzieci wzięło udział w warsztatach malowania,
- odbyło się 6 pokazów pracy pługa wirnikowego,
- event odwiedziła około 35-osobowa grupa Czechów.

Oferta wydarzenia została poszerzona o pracę animatorek, które zajęły się w czasie trwania całego wydarzenia najmłodszymi jego uczestnikami. Jednym z prelegentów podczas Mikołajek na Zajezdni Popowice był historyk transportu we Wrocławiu, dr Tomasz Sielicki, autor kilkunastu książek i wielu innych publikacji dotyczących historii komunikacji miejskiej we Wrocławiu i innych aspektów historii miasta. Drugim był dr inż. Igor Gisterek, pracownik naukowy Katedry Mostów i Kolei Politechniki Wrocławskiej, autor publikacji m.in. z zakresu historii tramwajów w Strasburgu i San Francisco, alternatywnych środków transportu metropolitalnego dla Wrocławia, zmian w planach rozwoju sieci tramwajowej we Wrocławiu oraz wybranych metod infrastrukturalnych i organizacyjnych przyspieszenia transportu tramwajowego.

W grudniu odbyło się łącznie osiem świątecznych przejazdów zabytkowymi tramwajami (świątecznie udekorowanymi). Przejazdy odbywały się w weekendy 13–14, 20–21 i 27–28 grudnia w godz. 15:35–20:45, a dodatkowo w piątek 19.12.2025 r. w godz. 14:35–15:50 i 17:00–19:52. Głównym punktem startu był zabytkowy przystanek na pl. Teatralnym, a trasa przejazdów prowadziła przez atrakcyjne fragmenty centrum Wrocławia. Jako świąteczny tramwaj „Bałwanek" z reguły kursował wagon Konstal 4N1 z 1960 r. ze światełkami na burtach i we wnętrzu wraz z doczepą z 1907 r., na której umieściliśmy także podświetlone choinki. Raz (19 grudnia) w miejsce tramwaj Konstal 4N1 pojechał wagon Tatra T3, także ozdobiony światełkami.

Ponadto Klub wydał ponad 20-stronicową broszurę opisującą historię i współczesność Zajezdni Popowice, z uwzględnieniem jej walorów architektonicznych. Autorem broszury był historyk transportu we Wrocławiu, dr Tomasz Sielicki, autor kilkunastu książek i wielu innych publikacji dotyczących historii komunikacji miejskiej we Wrocławiu i innych aspektów historii miasta. Broszura została wydrukowana w nakładzie 1200 egzemplarzy oraz była i będzie rozdawana podczas szeregu imprez związanych tematycznie z komunikacją zbiorową i jej dziedzictwem (w grudniu 2025 r. przejazdy świątecznym tramwajem „Bałwanek"). Celem projektu było upowszechnienie wiedzy o historii i współczesności Zajezdni Popowice we Wrocławiu, która jest obiektem o dziejach sięgających przełomu XIX i XX w., stanowiącym nie tylko istotny element w rozwoju miasta, ale obecnie będącym miejscem przechowywania zdecydowanej większości z zachowanych we Wrocławiu historycznych pojazdów komunikacji miejskiej. Te dwa czynniki decydują o znaczącej wartości obiektu, co skłania do rozpowszechnienia wiedzy o zajezdni w społeczeństwie.

1.2. Zasięg terytorialny prowadzonej przez organizację działalności pożytku publicznego *(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)*	☐ najbliższe sąsiedztwo (osiedle, dzielnica, sołectwo, wieś, przysiółek) ☐ gmina ☐ kilka gmin ☐ powiat ☐ kilka powiatów	☐ województwo ☐ kilka województw ☒ cały kraj ☐ poza granicami kraju

2. Informacja dotycząca liczby odbiorców działań organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

2.1. Liczba odbiorców działań organizacji *(Należy oszacować liczbę odbiorców działań organizacji w okresie sprawozdawczym, w podziale na osoby fizyczne i osoby prawne)*	Osoby fizyczne	30000	
	Osoby prawne	20	
2.2. Informacje na temat odbiorców innych, niż wymienieni w pkt 2.1, na rzecz których działała organizacja *(Np. zwierzęta, zabytki)*	Zabytkowe i historyczne pojazdy komunikacji miejskiej, zabytki techniki.		

3. Informacja dotycząca działalności nieodpłatnej pożytku publicznego organizacji w okresie sprawozdawczym

3.1. Organizacja prowadziła działalność nieodpłatną pożytku publicznego	◉ Tak ○ Nie

3.2. *Należy podać informację na temat przedmiotu działalności nieodpłatnej organizacji w okresie sprawozdawczym, wraz ze wskazaniem sfer(-y) działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności nieodpłatnej, należy podać informację na temat 3 głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów),* ***zaczynając od głównego przedmiotu działalności***

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Numer Kodu (PKD)	Szacunkowe koszty poniesione w ramach sfery z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
1	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Naprawa i konserwacja maszyn – Klub opiekuje się ponad 30 pojazdami stanowiącymi dziedzictwo komunikacji zbiorowej w Polsce oraz częścią dawnej zajezdni tramwajowej „Popowice" z 1900-1901 r. (ul. Legnicka 65A, Wrocław). Na terenie zajezdni znajdują się maszyny i urządzenia, które trzeba utrzymywać lub naprawić (np. suwnica, zwrotnice i rozjazdy tramwajowe). Różne maszyny są także potrzebne do odpowiedniego utrzymania zabytkowego taboru. Utrzymaniem wszystkich urządzeń zajmują się regularnie członkowie stowarzyszenia, bazując na posiadanej archiwalnej dokumentacji technicznej i wiedzy.	33-12-Z	0,00 zł
2	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego – Klub zajmuje się restauracją i konserwacją zabytkowych wagonów tramwajowych. Pod nadzorem Klubu wyremontowano tramwaje: Maximum z 1901 r., wagon-opryskiwacz z 1927 r., Linke-Hofmann Standard z 1929 r., doczepę Konstal ND z 1952 r., Konstal 4N1 z 1960 r. i Konstal 102Na z 1972 r. Obecnie prowadzone są prace nad utrzymaniem w/w wagonów, etapami prowadzony jest remont podwozia tramwaju Konstal 105Na z początku lat 80. i planowany jest kompleksowy remont tramwaju typu N z lat 50. Pod opieką Klubu znajduje się 12 sprawnych tramwajów historycznych (najstarsze z początku XX w.), a kolejne oczekują remontu.	33-17-Z	0,00 zł
3	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli – Klub zajmuje się restauracją i konserwacją zabytkowych autobusów. Pod nadzorem Klubu wyremontowano kultowy autobus-kabriolet „Fredruś" (Jelcz 272 MEX) z 1972/74 r. i unikalny zestaw składający się z autobusu socjalnego Jelcz 080 i przyczepy pasażerskiej Jelcz P-080 z 1980 r. Poza tym Klub wyremontował kilka autobusów, w tym Ikarusa 280.70E z 1995 r. Obecnie trwają prace przy Jelczu 043 z lat 70. XX w., przyczepie Jelcz PO-1 z 1976 r., Jelczu PR110 z 1989 r. i Jelcz L11/2 z 1989 r. Klubu opiekuje się kilkunastoma historycznymi autobusami i samochodami związanymi z historią komunikacji zbiorowej.	45-20-Z	13 708,30 zł

4. Informacja dotycząca działalności odpłatnej pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

4.1. Organizacja prowadziła działalność odpłatną pożytku publicznego	(•) Tak ( ) Nie

4.2. *Należy podać informację na temat przedmiotu działalności odpłatnej organizacji w okresie sprawozdawczym, wraz ze wskazaniem sfer(-y) działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności odpłatnej, należy podać informację na temat trzech głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów),* ***zaczynając od głównego przedmiotu działalności***

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Numer Kodu (PKD)	Szacunkowe koszty poniesione w ramach sfery z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
1	turystyka i krajoznawstwo	Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski – w oparciu o posiadany zabytkowy tabor tramwajowy i autobusowy Klub realizuje przewozy pasażerskie – latem w ramach regularnych linii turystycznych we Wrocławiu (na zlecenie Gminy Wrocław), w ramach linii specjalnych we Wrocławiu i okolicach (np. w ramach Nocy Muzeów lub różnych wydarzeń, np. Motoclassic w Ślęzie, kursy do Muzeum Motoryzacji Wena w Oławie), rzadko także w innych miastach (Warszawa, Katowice, Poznań, Praga). Klub posiada licencję na krajowy transport osób.	49-31-Z	0,00 zł
2	turystyka i krajoznawstwo	Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany – Klub oferuje możliwość wynajęcia zabytkowych tramwajów i autobusów dla osób indywidualnych i firm. Przejazdy odbywają się na terenie Wrocławia (tramwaje) oraz Dolnego Śląska, rzadziej dalej (autobusy). Najczęściej są to przejazdy dla grup turystycznych z przewodnikiem (w tym zapewnionym przez Klub, opowiadającym o dziedzictwie komunikacji zbiorowej) lub dla miłośników komunikacji. W ten sposób Klub przyczynia się do wykorzystania zabytków techniki w rozwoju turystyki i krajoznawstwa.	49-39-Z	0,00 zł

5. Informacja dotycząca działalności gospodarczej organizacji w okresie sprawozdawczym

5.1. Organizacja prowadziła działalność gospodarczą	○ Tak ◉ Nie

5.2. *Należy podać informację na temat przedmiotu działalności gospodarczej organizacji wraz z opisem tej działalności w okresie sprawozdawczym, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności gospodarczej, należy podać informację na temat 3 głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów),* ***zaczynając od głównego przedmiotu działalności***

Lp.	Numer Kodu (PKD)	Przedmiot i opis działalności

III. Przychody i koszty organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

1. Informacja o przychodach organizacji

1. Łączna kwota przychodów organizacji ogółem (zgodnie z rachunkiem zysków i strat)	1 288 632,15 zł
a) przychody z działalności nieodpłatnej pożytku publicznego	203 509,66 zł
b) przychody z działalności odpłatnej pożytku publicznego	0,00 zł
c) przychody z działalności gospodarczej	0,00 zł

d) przychody finansowe		0,00 zł
e) pozostałe przychody		1 085 122,49 zł
2. Informacja o źródłach przychodów organizacji		
2.1. Przychody z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych		13 708,30 zł
2.2. Ze źródeł publicznych ogółem:		897 068,00 zł
w tym:	a) ze środków europejskich w rozumieniu przepisów o finansach publicznych	0,00 zł
	b) ze środków budżetu państwa	0,00 zł
	c) ze środków budżetu jednostek samorządu terytorialnego	897 068,00 zł
	d) ze środków państwowych funduszy celowych	0,00 zł
2.3. Ze źródeł prywatnych ogółem:		103 278,02 zł
w tym:	a) ze składek członkowskich	722,22 zł
	b) z darowizn od osób fizycznych	102 555,80 zł
	c) z darowizn od osób prawnych	0,00 zł
	d) z ofiarności publicznej (zbiórek publicznych, kwest)	0,00 zł
	e) ze spadków, zapisów	0,00 zł
	f) z wpływów z majątku (w szczególności sprzedaży lub wynajmu składników majątkowych)	0,00 zł
	g) z działalności gospodarczej	0,00 zł
2.4. Z innych źródeł		274 577,83 zł
3. Informacje o kosztach poniesionych z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym		
3.1. Stan środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych na pierwszy dzień roku sprawozdawczego		0,00 zł
3.2. Wysokość kwoty poniesionych kosztów z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym ogółem		13 708,30 zł
3.3. Działania, w ramach których poniesiono koszty ze środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym (w szczególności określone w pkt II.1.1), oraz szacunkowe kwoty przeznaczone na te działania		
1	Remont autobusu zabytkowego Jelcz L11/2	13 708,30 zł
3.4. Cele szczegółowe, w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych, wskazane przez podatników podatku dochodowego od osób fizycznych, na które organizacja pożytku publicznego poniosła najwyższe koszty ze środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego w okresie sprawozdawczym wraz z kwotą kosztów		
1	Remont zabytkowych pojazdów	13 708,30 zł

4. Informacje o poniesionych kosztach w okresie sprawozdawczym	Koszty ogółem:	W tym: wysokość kosztów finansowana z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych
4.1. Koszty organizacji w okresie sprawozdawczym ogółem:	1 327 819,98 zł	13 708,30 zł
a) koszty z tytułu prowadzenia nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	1 327 815,70 zł	13 708,30 zł
b) koszty z tytułu prowadzenia odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00 zł	0,00 zł
c) koszty z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej	0,00 zł	
d) koszty finansowe	4,28 zł	
e) koszty administracyjne	0,00 zł	0,00 zł
f) pozostałe koszty ogółem	0,00 zł	0,00 zł
4.2. Koszty kampanii informacyjnej lub reklamowej związanej z pozyskiwaniem 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych	0,00 zł	0,00 zł

5. Wynik działalności odpłatnej i nieodpłatnej pożytku publicznego lub działalności gospodarczej organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym	
5.1. Wynik działalności nieodpłatnej pożytku publicznego	-1 124 306,04 zł
5.2. Wynik działalności odpłatnej pożytku publicznego	0,00 zł
5.3. Wynik działalności gospodarczej	0,00 zł
w tym: wysokość środków przeznaczona na działalność pożytku publicznego	0,00 zł

IV. Korzystanie z uprawnień w okresie sprawozdawczym		
1. Organizacja korzystała z następujących zwolnień *(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji. W przypadku zwolnienia z podatku dochodowego od osób prawnych - podać dodatkowo kwotę)*	☐ z podatku dochodowego od osób prawnych ☑ z podatku od nieruchomości ☐ z podatku od czynności cywilnoprawnych ☐ z podatku od towarów i usług ☑ z opłaty skarbowej ☐ z opłat sądowych ☐ z innych zwolnień, jakich: ☐ nie korzystała	0,00 zł
2. Organizacja korzystała z prawa do nieodpłatnego informowania przez jednostki publicznej radiofonii i telewizji o prowadzonej działalności nieodpłatnej pożytku publicznego, zgodnie z art. 23a ust. 1 ustawy z dnia 29 grudnia 1992 r. o radiofonii i telewizji.	○ Tak ◉ Nie	

3. Organizacja korzystała z uprawnienia do nabycia na szczególnych zasadach prawa własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości z zasobu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, lub zawarła na preferencyjnych warunkach z podmiotami publicznymi umowy użytkowania, najmu, dzierżawy lub użyczenia i przysługuje jej w odniesieniu do tych nieruchomości następujące prawo: *(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)*	☐ własność ☐ użytkowanie wieczyste ☑ najem ☐ użytkowanie ☐ użyczenie ☑ dzierżawa ☐ nie korzystała

V. Personel organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

1. Pracownicy oraz osoby zatrudnione na podstawie umowy cywilnoprawnej

1.1. Liczba osób zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy *(Należy uwzględnić wszystkie osoby zatrudnione w organizacji na podstawie stosunku pracy (etat lub część etatu) w okresie sprawozdawczym, nawet jeżeli obecnie nie są już zatrudnione w organizacji)*	2 osób
1.2. Przeciętna liczba zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy w przeliczeniu na pełne etaty *(Aby określić przeciętne zatrudnienie należy zsumować wszystkie osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy w poszczególnych miesiącach w okresie sprawozdawczym (wraz z ułamkami odpowiadającymi części etatu, np. 0,50 w przypadku osoby zatrudnionej na pół etatu), dodać do siebie sumy zatrudnionych z 12 miesięcy i podzielić przez 12. Wynik wpisać z dokładnością do 2 miejsca po przecinku)*	1,17 etatów
1.3. Liczba osób w organizacji świadczących usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej *(Jeżeli kilka umów cywilnoprawnych było wykonywanych przez jedną osobę, to dana osoba powinna być policzona tylko raz)*	42 osób

2. Członkowie

2.1. Organizacja posiada członków	◉ Tak ○ Nie
2.2. Liczba członków organizacji wg stanu na ostatni dzień roku sprawozdawczego	68 osób fizycznych 0 osób prawnych

3. Wolontariat w okresie sprawozdawczym

3.1. Organizacja korzystała ze świadczeń wykonywanych przez wolontariuszy *(Zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wolontariuszami są osoby fizyczne, które ochotniczo i bez wynagrodzenia wykonują świadczenia na rzecz organizacji, niezależnie od tego, czy są to osoby niezwiązane z organizacją, członkowie, pracownicy, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej czy przedstawiciele władz organizacji)*		◉ Tak ○ Nie
3.2. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji <u>przez okres krótszy niż 30 dni</u> *(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym i czasu pracy)*		0 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	0 osób
	b) inne osoby	0 osób

3.3. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji przez okres od 30 dni do 6 miesięcy *(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym)*		10 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	10 osób
	b) inne osoby	0 osób
3.4. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji przez okres dłuższy niż 6 miesięcy *(Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym)*		42 osób
w tym:	a) członkowie organizacji, pracownicy organizacji, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, członkowie organu zarządzającego	40 osób
	b) inne osoby	2 osób
VI. Wynagrodzenia w okresie sprawozdawczym		
1.Łączna kwota wynagrodzeń (brutto) wypłaconych przez organizację w okresie sprawozdawczym		125 517,81 zł
w tym:	a) z tytułu umów o pracę	56 141,76 zł
	- wynagrodzenie zasadnicze	56 141,76 zł
	- nagrody	0,00 zł
	- premie	0,00 zł
	- inne świadczenia	0,00 zł
	b) z tytułu umów cywilnoprawnych	69 376,05 zł
2. Łączna kwota wynagrodzeń wypłaconych przez organizację pracownikom oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej, w związku z prowadzoną działalnością pożytku publicznego		125 517,81 zł
w tym:	a) w związku z prowadzoną działalnością odpłatną pożytku publicznego	0,00 zł
	b) w związku z prowadzoną działalnością nieodpłatną pożytku publicznego	125 517,81 zł
3. Łączna kwota wynagrodzeń wypłaconych przez organizację pracownikom oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej w związku z prowadzoną przez organizację działalnością gospodarczą		0,00 zł
4. Wysokość **przeciętnego** miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom organu zarządzającego organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne *(Aby określić przeciętne miesięczne wynagrodzenie należy: 1. zsumować wszystkie kwoty wynagrodzeń wypłacone w ciągu roku sprawozdawczego (wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne); 2. podzielić zsumowaną kwotę przez 12 (miesięcy) 3. podzielić przez liczbę członków zarządu)*		0,00 zł
5. Wysokość **przeciętnego** miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom organu kontroli lub nadzoru, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne *(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)*		0,00 zł
6. Wysokość **przeciętnego** miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkom innych, niż organu zarządzającego, kontroli lub nadzoru, organów organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne *(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)*		0,00 zł
7. Wysokość **przeciętnego** miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikom organizacji, z pominięciem wynagrodzeń osób, o których mowa w pkt 4-6, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej *(zgodnie z objaśnieniem z punktu 4)*		2 985,11 zł

8. Wysokość **najwyższego** (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi organu zarządzającego, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł
9. Wysokość **najwyższego** (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi organu kontroli lub nadzoru, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł
10. Wysokość **najwyższego** (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego członkowi innych niż organ zarządzający, kontroli lub nadzoru, organów organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne	0,00 zł
11. Wysokość **najwyższego** (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikowi organizacji, z pominięciem wynagrodzeń osób, o których mowa w pkt 8-10, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz wynagrodzenia wypłaconego osobie świadczącej usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej	4 666,00 zł
12. Dodatkowe uwagi dotyczące wynagrodzeń *(Można wpisać informacje dotyczące wynagrodzeń, o których mowa w pkt 1-11, którymi organizacja chciałaby podzielić się z opinią publiczną)*	

VII. Informacja o udzielonych przez organizację pożytku publicznego pożyczkach pieniężnych w okresie sprawozdawczym

1. Organizacja udzielała pożyczek pieniężnych	○ Tak ◉ Nie
2. Wysokość udzielonych pożyczek pieniężnych	0,00 zł
3. Statutowa podstawa przyznania pożyczek pieniężnych	

VIII. Informacja o działalności zleconej organizacji pożytku publicznego przez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym

1. Organizacja realizowała zadania zlecone przez organy jednostek samorządu terytorialnego	◉ Tak ○ Nie

2. Informacja na temat głównych realizowanych zadań i kwot dotacji otrzymanych na ich realizację
(Należy podać nazwę zadania, jego główny(-e) cel(-e), nazwę organu udzielającego dotacji oraz kwotę przyznanej dotacji)

Lp	Nazwa zadania	Cel(-e) zadania	Nazwa organu udzielającego dotacji	Kwota
1	ORGANIZACJA I PROWADZENIE WROCŁAWSKICH LINII TURYSTYCZNYCH WRO-TA REALIZOWANYCH ZABYTKOWYMI I HISTORYCZNYMI POJAZDAMI	Zapewnienie możliwości uczestnictwa w przejazdach po Wrocławiu zabytkowymi i historycznymi tramwajami i autobusami	Gmina Wrocław	190 000,00 zł
2	CHROŃMY WROCŁAWSKIE ZABYTKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ	Zapewnienie możliwości uczestnictwa w wydarzeniu edukacyjnym z zakresu historii i ratowania dziedzictwa zabytków komunikacji. Częściowo odbudowane nadwozie przyczepy autobusowej Jelcz PO-1	Gmina Wrocław	205 980,00 zł

3	CHROŃMY WROCŁAWSKIE ZABYTKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ – CZĘŚĆ II	Częściowo odremontowany tramwaj typu Linke-Hofmann Standard. Częściowo odremontowany tramwaj Konstal N. Zapewnienie możliwości uczestnictwa w wydarzeniu edukacyjnym z zakresu historii i ratowania dziedzictwa zabytków komunikacji	Gmina Wrocław	205 000,00 zł
4	Upowszechnienie wiedzy o historycznej Zajezdni Popowice we Wrocławiu	Przygotowanie broszury przedstawiającej historię i współczesność Zajezdni Popowice	Gmina Wrocław	10 000,00 zł
5	Poszerzenie oferty "Mikołajek na Zajezdni Popowice" i świąteczne przejazdy zabytkowymi tramwajami	Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez działania animatorów. Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez przygotowanie dodatkowych pamiątek dla uczestników. Poszerzenie oferty imprezy "Mikołajki na Zajezdni Popowice" poprzez organizację dwóch prelekcji. Przejazdy zabytkowymi tramwajami dostępne dla wrocławian w okresie świątecznym (grudzień)	GminaWrocław	10 000,00 zł
6	Remont zabytkowego autobusu Jelcz L11/2	Celem zadania był remont zabytkowego autobusu podmiejskiego Jelcz L11/2 (numer rejestru zabytków B/2790), mający na celu przywrócenie mu pełnej sprawności i wyglądu fabrycznego.	Gmina Wrocław	276 068,00 zł

3. W okresie sprawozdawczym organizacja realizowała zadania zlecone przez organy administracji rządowej lub państwowe fundusze celowe	○ Tak ◉ Nie

4. Informacja na temat realizowanych zadań i kwot dotacji otrzymanych na ich realizację
(Należy podać nazwę zadania, jego główny(-e) cel(-e), nazwę organu udzielającego dotacji oraz kwotę przyznanej dotacji)

Lp	Nazwa zadania	Cel(-e) zadania	Nazwa organu udzielającego dotacji	Kwota

IX. Informacja dotycząca realizowanych przez organizację pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym zamówień publicznych
(Należy wpisać realizowane zamówienia publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych oraz te, do których nie stosuje się przepisów ww. ustawy, np. zamówienia, których wartość nie przekroczyła wyrażonej w złotych równowartości kwoty 14 000 euro)

1. W okresie sprawozdawczym organizacja realizowała zamówienia publiczne	○ Tak ◉ Nie

2. Informacja na temat realizowanych zamówień i kwot otrzymanych na ich realizację

Lp	Przedmiot zamówienia	Nazwa organu	Kwota

X. Informacje uzupełniające

1. Wykaz spółek, w których organizacja posiada co najmniej 20% udziałów lub akcji w kapitale zakładowym lub co najmniej 20% ogólnej liczby głosów w organie stanowiącym spółki

Lp.	Nazwa spółki	REGON	Siedziba spółki	% udziałów lub akcji w kapitale	% udziału w ogólnej liczbie głosów

2. Wykaz fundacji, których organizacja jest fundatorem

3. Informacje o kontrolach przeprowadzonych w organizacjiprzez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym

Lp	Organ kontrolujący	Liczba kontroli

4. Organizacja przeprowadziła badanie sprawozdania finansowego na podstawie ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości lub rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie obowiązku badania sprawozdań finansowych organizacji pożytku publicznego	○ Tak ◉ Nie

5. Dodatkowe informacje
(Można wpisać w poniższe pole inne informacje, którymi organizacja chciałaby podzielić się z opinią publiczną)

Imię i nazwisko osoby upoważnionej lub imiona i nazwiska osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu organizacji	Krzysztof Kołodziejczyk Tomasz Paszko Krzysztof Wasilewski	Data wypełnienia sprawozdania	2026-07-14